

# Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)

Realizace: 11/2019–04/2021

**Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce celostátní trati Brno – Havlíčkův Brod v úseku z Křižanova do Skleného nad Oslavou, a to včetně železniční stanice Křižanov. Dále dojde k rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Velké Meziříčí – Křižanov, který je součástí regionální železniční trati Křižanov – Studenec. Projekt bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.**

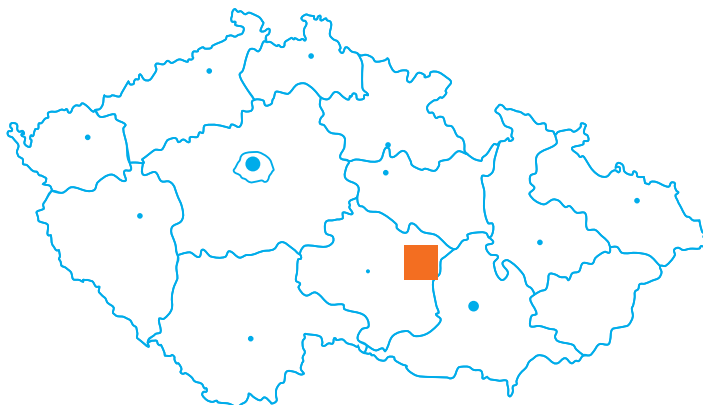


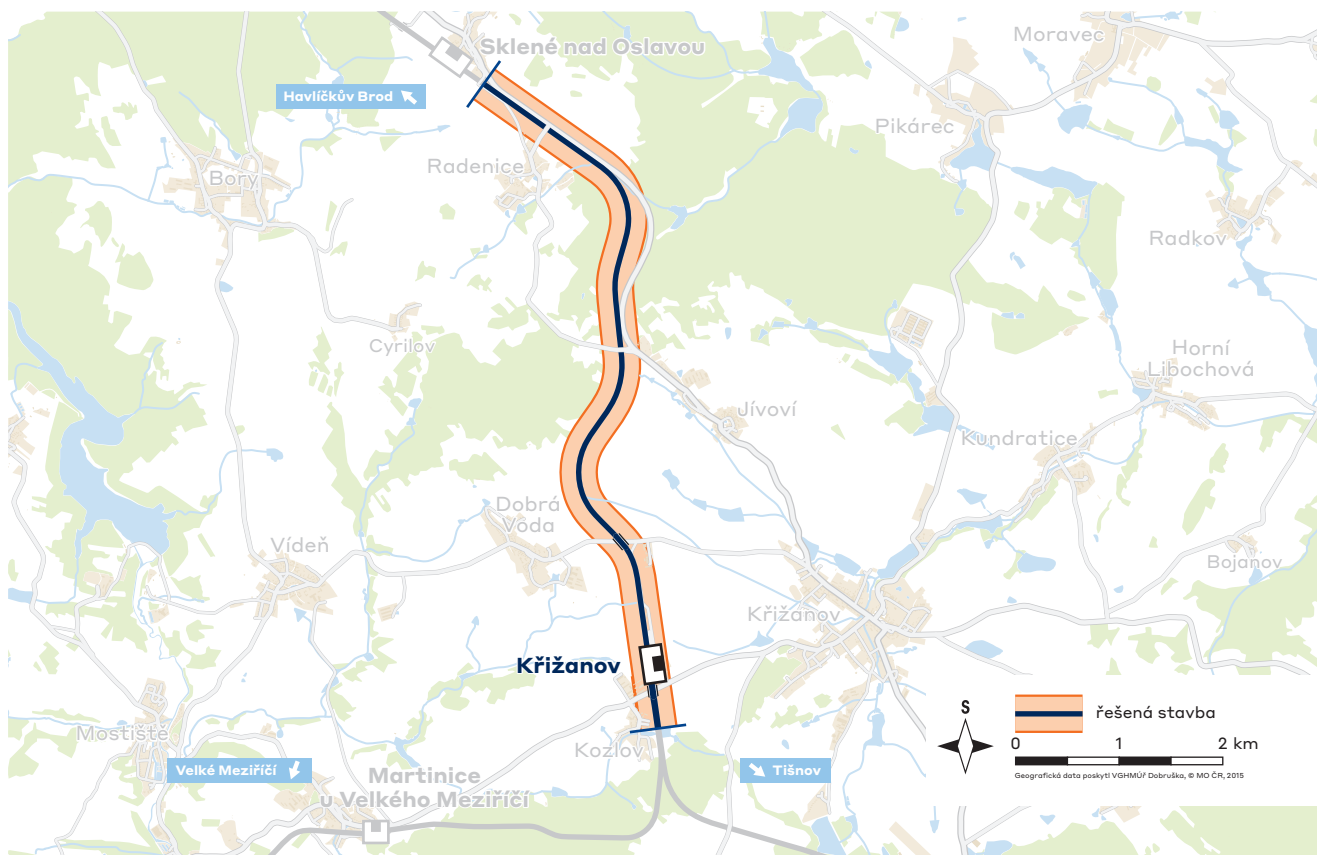
## POPIS STAVBY

V rámci stavby se v Křižanově zrenovuje železniční svršek a spodek s výjimkou již zrekonstruovaných kolejových rozvětvení a méně využívaných předjízdových nebo manipulačních kolejí. Přestavbou projdou nástupiště, mostní objekty včetně podchodu, který bude mít nově bezbariérový přístup na nástupiště, dále zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení a trakční vedení. Vybrané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem. Téměř stejné práce proběhnou i v mezistaničním úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou. Rychlost v hlavních staničních kolejích v Křižanově se zvýší až na 140 km/h. Cílem stavby je zkrácení jízdní doby v předmětném traťovém úseku, zlepšení

komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty. V návaznosti na požadavky dopravní technologie vzniknou v Křižanově dvě nová ostrovní nástupiště o délce 250 metrů. Jazykové nástupiště u stávající koleje č. 3 bude zrušeno. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnic. Bezbariérový mimoúrovňový přístup na nástupiště bude z podchodu s využitím nových výtahů. Jediný železniční přejezd v řešeném úseku projde rekonstrukcí. Ve výpravní budově budou provedeny stavební práce nutné pro umístění nového technologického sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři. Ta zůstane v původní místnosti.

**kód stavby: J-03**  
**aktualizace: 12. 11. 2019**





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2016	03/2018	07/2017	09/2019	07/2019	11/2019	04/2021

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)

### Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

### Místo stavby:

úsek Křižanov – Sklené nad Oslavou, Kraj Vysočina

### Rozsah stavby:

délka železniční trati: 17,2 km  
počet nových výhybek: 3  
počet nových nástupišť: 2  
počet nových železničních mostů: 2

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

### Zhotovitel stavby:

dosud nebyl vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

### Celkové investiční náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové odhadované náklady projektu činí 1 299 942 023 Kč bez DPH, maximální výše podpory EU tvoří 82,65 % z celkových ustatelných nákladů. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.