

Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC

Realizace: 06/2020–11/2022

Účelem stavby je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zlepšení technického stavu trati i zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy. Opraví se přejezdy i nástupiště ve stanicích a na zastávce, ty budou nově přístupné bezbariérově. Zmodernizuje se zabezpečovací zařízení. Projekt bude spolufinancovaný EU a částečně financovaný z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending.

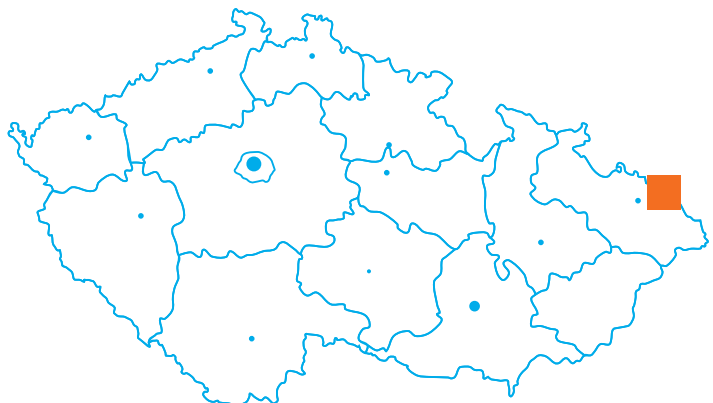


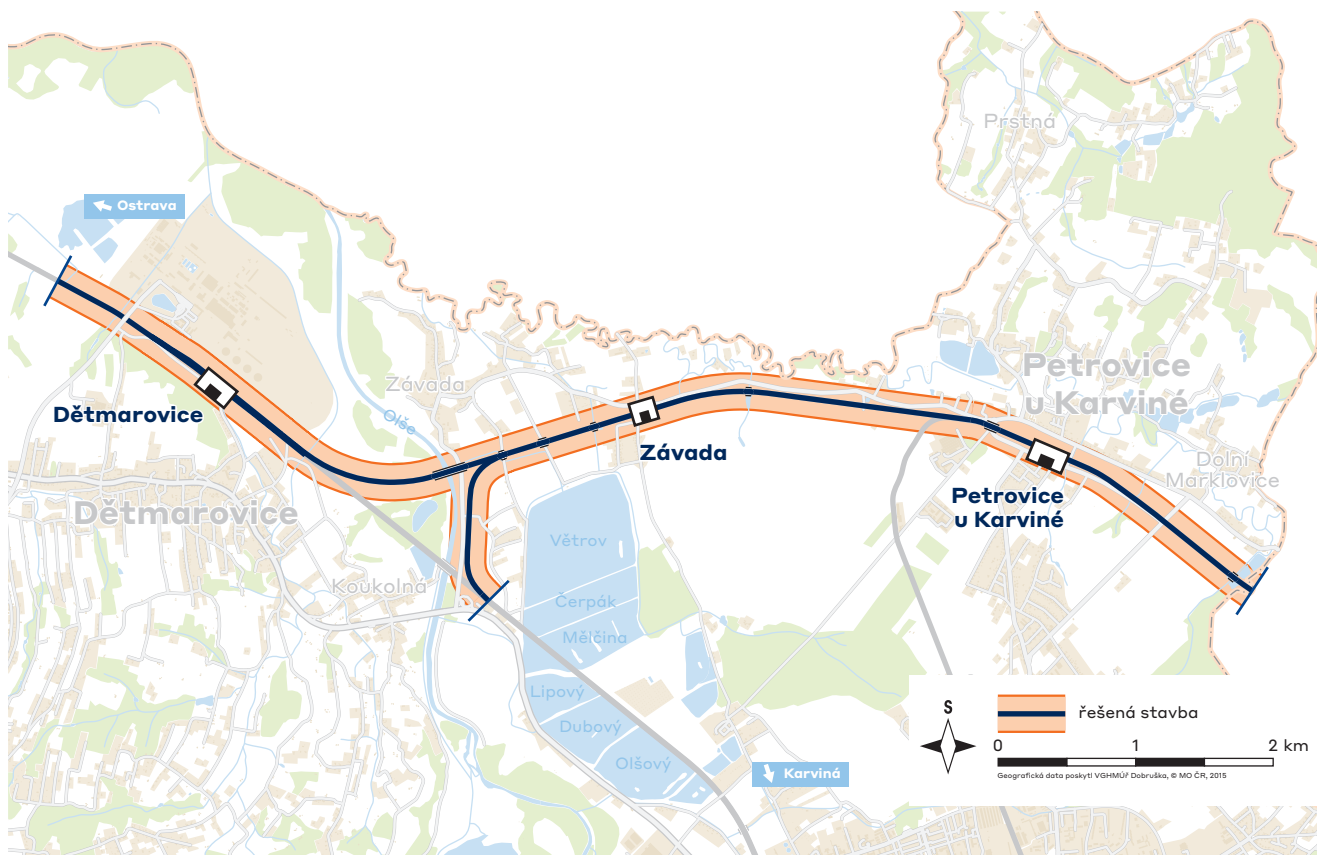
UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je dvoukolejný elektrizovaný úsek mezinárodního železničního koridoru mezi Dětmarovicemi a státní hranicí s Polskem přes Petrovice u Karviné. V rámci stavby proběhne sanace železničního spodku a obnova železničního svršku, na požadované parametry budou rekonstruovány vybrané mostní objekty a propustky. Šest železničních přejezdů v daném úseku projde rekonstrukcí, v případě potřeby se zmodernizuje jejich zabezpečení. Modernizovány či nově vybudovány budou drážní technologické pozemní objekty. V železničních stanicích Dětmarovice a Petrovice u Karviné a na zastávce Závada se opraví

nástupiště a vybuduje se na ně bezbariérový přístup. Opravená nástupiště dostanou také nové zastřešení a potřebný mobiliář. Cestujícím bude sloužit nový informační a orientační systém. V rekonstruovaném úseku trati a ve stanicích bude instalováno moderní zabezpečovací zařízení. Součástí stavební části projektu je rekonstrukce trakčního vedení, respektive instalace nového trolejového vedení o napětí 3 kV stejnosměrného proudu. Všechny úpravy ale budou respektovat plán přechodu na jednotnou střídávou napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz. Ve výstavbě už je zabezpečovací systém ETCS.

kód stavby: T-04
aktualizace: 9. 9. 2020





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2018	–	05/2020	12/2019	06/2020	11/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

úsek Dětmárovice – Petrovice u Karvíné – státní hranice PR, Moravskoslezský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 10,8 km
počet revitalizovaných stanic a zastávek: 3
počet opravených železničních přejezdů: 6

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

SAGAF Dětmárovice-Petrovice (SAGASTA s.r.o.)

Zhotovitel stavby:

Společnost Dětmárovice (STRABAG Rail a.s., OHL ŽS, a.s)

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Celkové investiční náklady stavby:

Celkové plánované investiční náklady stavby činí 3 064 410 059 Kč bez DPH. Projekt bude spolufinancovaný Evropskou unií do výše 20 % způsobilých nákladů na realizaci, což je přibližně 496 619 265 Kč, a financovaný z úvěru EIB do výše 50 % z celkových investičních nákladů v rámci nástroje CEF Blending. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v září 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.