

Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň

Realizace: 12/2018–01/2021

Stavba řeší elektrizaci úseku střídavou soustavou. Projekt se připravoval podle požadavků Ústeckého kraje na zajištění přímé linky osobních vlaků v úseku Děčín – Kadaň novými elektrickými jednotkami. Jeho součástí jsou také kolejové úpravy ve stanici Kadaň, současně vznikne nová zastávka Kadaň-Bystřice. Projekt je spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

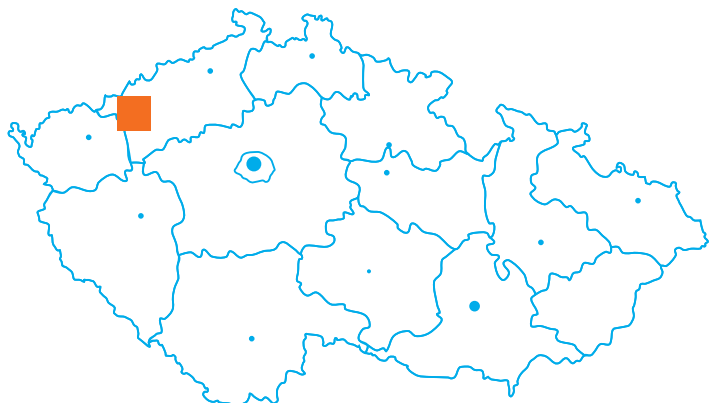
V železniční stanici Kadaň projdou rekonstrukcí a elektrizací dvě staniční koleje, které umožní jízdy elektrických jednotek. U koleje č. 1 bude vybudováno boční nástupiště o délce 122 metrů. Kolej č. 3 bude rozdělena na dvě s délkami nástupišť 90, resp. 40 metrů. Ze všech bude zřízen bezbariérový chodník do prostorů výpravní budovy a autobusového nádraží. Stavebními úpravami projde dopravní kancelář, do které se instaluje nová technologie pro ovládnání signalizačního a zabezpečovacího zařízení.

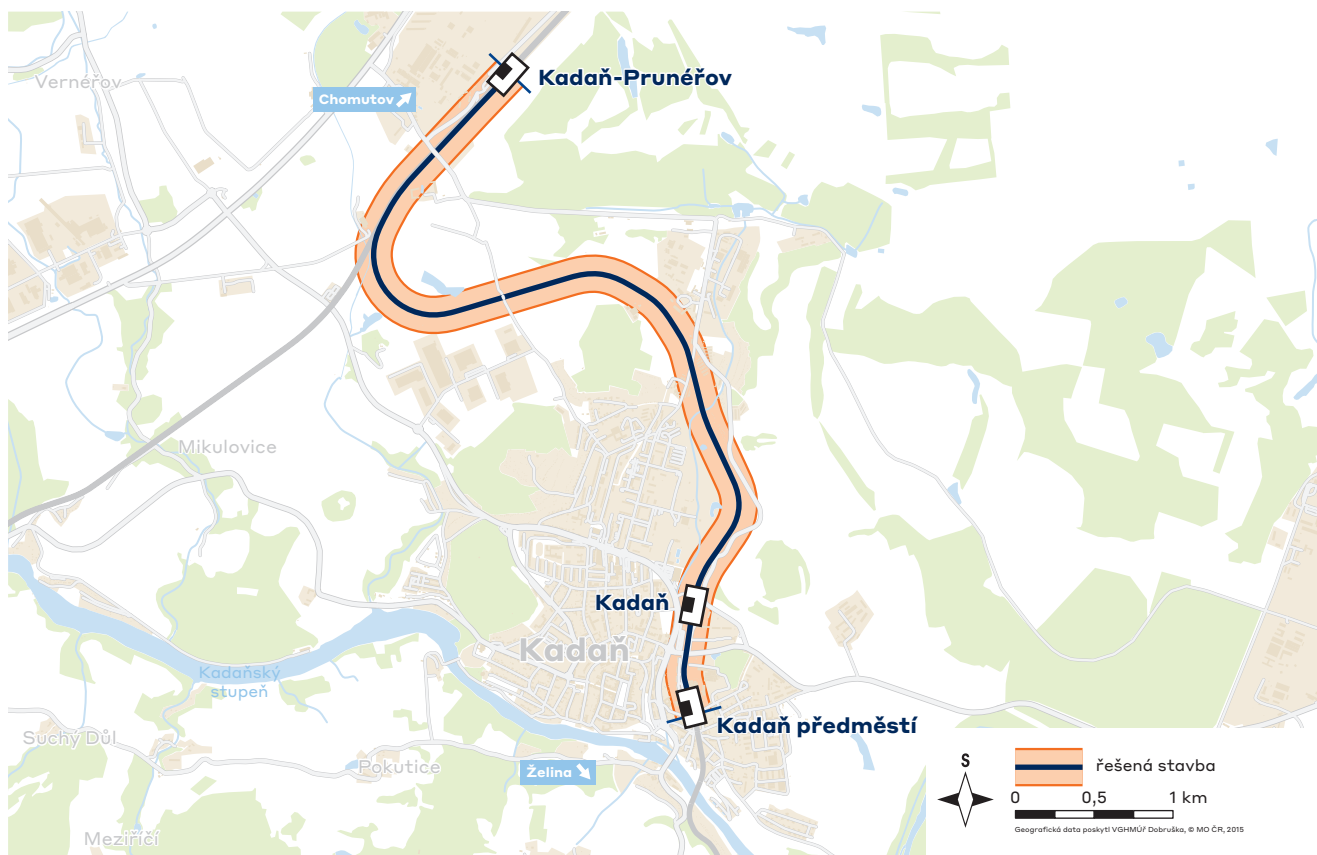
Nová zastávka Kadaň-Bystřice bude vybavena vnějším nástupištěm dlouhým 90 metrů a bude zde zřízen

železobetonový přístřešek o rozměrech 6 x 2 metry. Informování cestujících zajistí rozhlas, opravou projde i přístupová cesta, která se dočká nového osvětlení. V celém úseku bude položena nová kabelizace a zřízeno trakční vedení včetně zabezpečovacího zařízení. Nová nástupiště ve stanici Kadaň i na zastávce Kadaň-Bystřice budou plně bezbariérová.

Ve stanici Kadaň-Prunéřov bude umístěna řídicí technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení pro stanici Kadaň. Ve stávající dopravní kanceláři se zřídí dispečerské pracoviště pro příslušný traťový úsek. Traťová rychlost zůstane 75 km/h s výhledem na budoucí mírné zvýšení.

kód stavby: U-22
aktualizace: 3. 11. 2019





| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | – | 04/2018 | 05/2016 | 07/2018 | 06/2018 | 12/2018 | 01/2021 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň

Místo stavby:

trať Kadaň Prunéřov – Kadaň, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

4,8 kilometru

počet nově vybudovaných zastávek: 1

počet rekonstruovaných výhybek: 3

počet nových nástupišť: 4

Druh stavby:

liniová stavba, elektrizace trati

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel stavby:

Skanska a.s.

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Celkové investiční náklady stavby:

Projekt Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň je spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové plánované náklady projektu činí 440 136 324 Kč bez DPH, maximální výše podpory EU tvoří 84,54 % z celkových uznatelných nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.