

Modernizace ŽST Cheb

Realizace: 12/2017-08/2019

Stavba řeší rekonstrukci kolejiště a úpravu nástupiště, která budou mít nově bezbariérový přístup a budou vybavena vodícími liniemi i varovným pásem pro nevidomé. Rekonstrukcí prochází železniční svršek, sdělovací a zabezpečovací zařízení, proběhne i sanace mostu a oprava podchodu. Projekt je spolufinancovaný EU v rámci programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

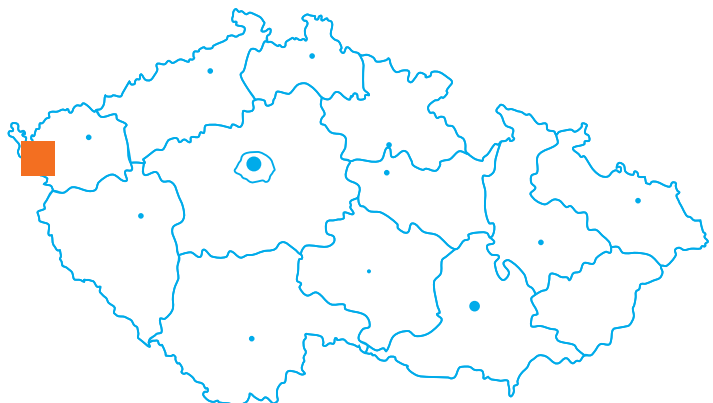
Bezbariérový přístup na nástupiště, vodící linie pro nevidomé, nová bezpečnostní technika a třeba zrekonstruované podchody. To jsou jen některé novinky pro pohodlí, komfort a bezpečnost cestujících, které budou moci ještě letos využívat na chebském nádraží. Největším přínosem stavby bude vybudování výtahů, díky kterým se i lidé s omezenou schopností pohybu dostanou na všechna nástupiště. Projekt dále zahrnuje rekonstrukci kolejiště železniční stanice Cheb, a to včetně vložení nových výhybek, které navíc získají elektrický ohřev.

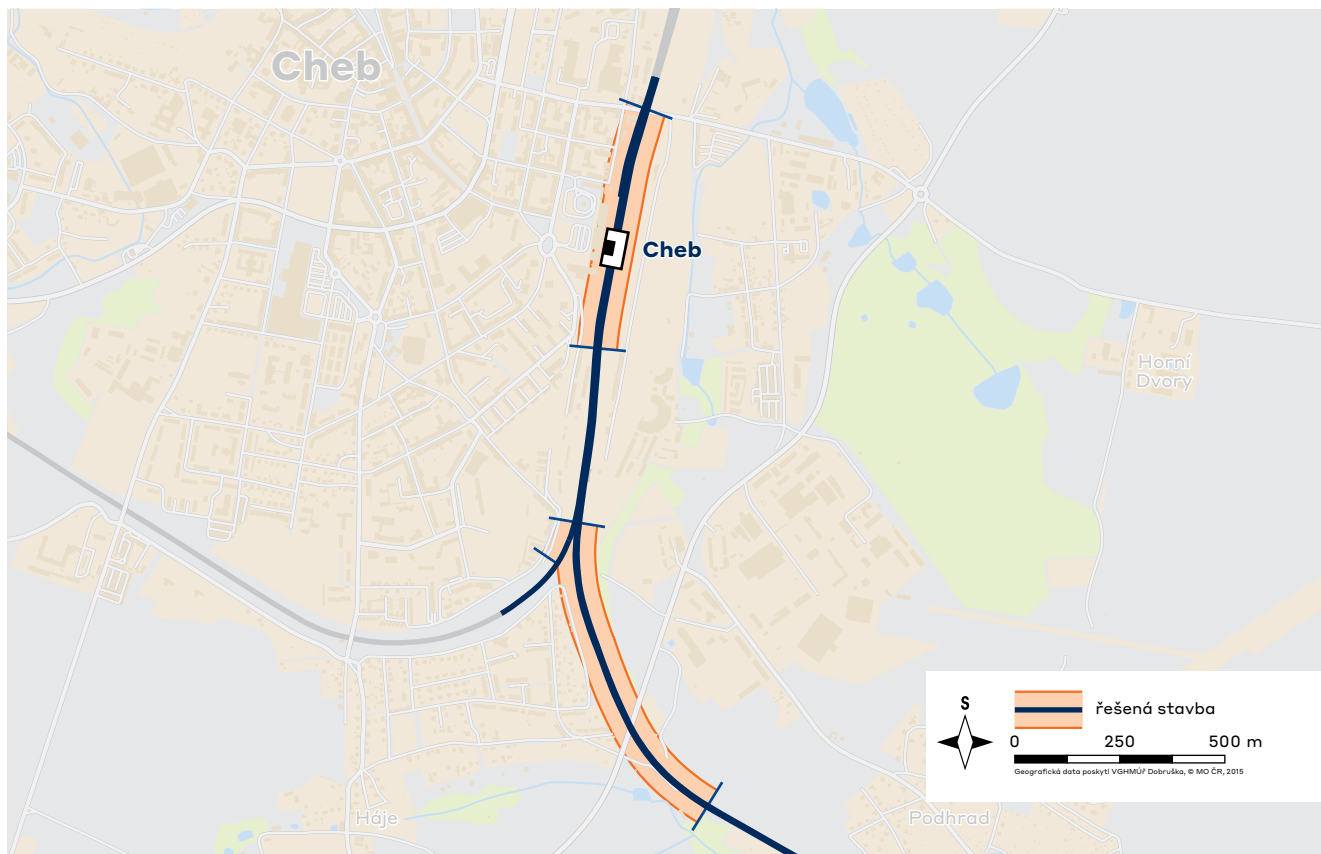
Úpravy se dotknou i zastřešení a osvětlení peronů. Rekonstrukcí projde také stávající podchod. To vše za běžného provozu, dopravní obslužnost je v maximální

míře zachována. Pod rekonstruovanými kolejemi, které budou osazeny novými výhybkami s moderním elektrickým ohřevem, bude provedena rekonstrukce železničního spodku. Vzhledem k rozsahu prací na železničním svršku projde modernizací také zabezpečovací a sdělovací zařízení a další elektrorozvody.

Po úpravách trati se rychlost vlaků projíždějících nádražím zvýší z 60 na 80 kilometrů za hodinu. Modernizace železničního uzlu v Chebu je významná i z pohledu mezinárodní a nákladní dopravy. V plánu je také rekonstrukce samotné nádražní budovy včetně zateplení. V současné době probíhá příprava projektu, realizace by měla přijít na řadu přibližně za tři roky.

kód stavby: K002
aktualizace: 4. 4. 2019





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	12/2015	10/2015	08/2017	06/2017	12/2017	08/2019

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Místo stavby:

Cheb

Délka nových kolejí:

5,4 kilometru

Název stavby:

Modernizace ŽST Cheb

Počet nových výhybek:

5

Počet nových výtahů:

2

Stav realizace:

v realizaci, dokončení do 08/2019

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

STRABAG Rail a.s.

Náklady stavby:

Projekt „Modernizace ŽST Cheb“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Celkové plánované náklady projektu činí 549 276 000 Kč bez DPH, z toho maximální míra podpory EU bude ve výši 15 351 564,28 EUR, v přepočtu 394 427 741 Kč. Národní spolufinancování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



www.szdc.cz