

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.

Realizace: 07/2020–09/2021

Cílem stavby je dosažení úplné peronizace a rekonstrukce nástupišť ve stanici Roudnice nad Labem a zajištění bezbariérového přístupu na ně pomocí výtahů. Díky výstavbě nového nástupiště dojde k mírné změně konfigurace kolejíště, rychlost průjezdu stanic zůstane na 130 km/h pro klasické soupravy. Stavba přinese výrazné zlepšení bezpečnosti železniční dopravy.

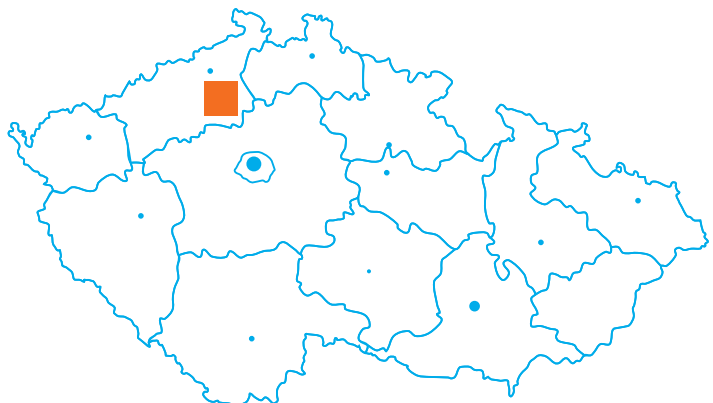


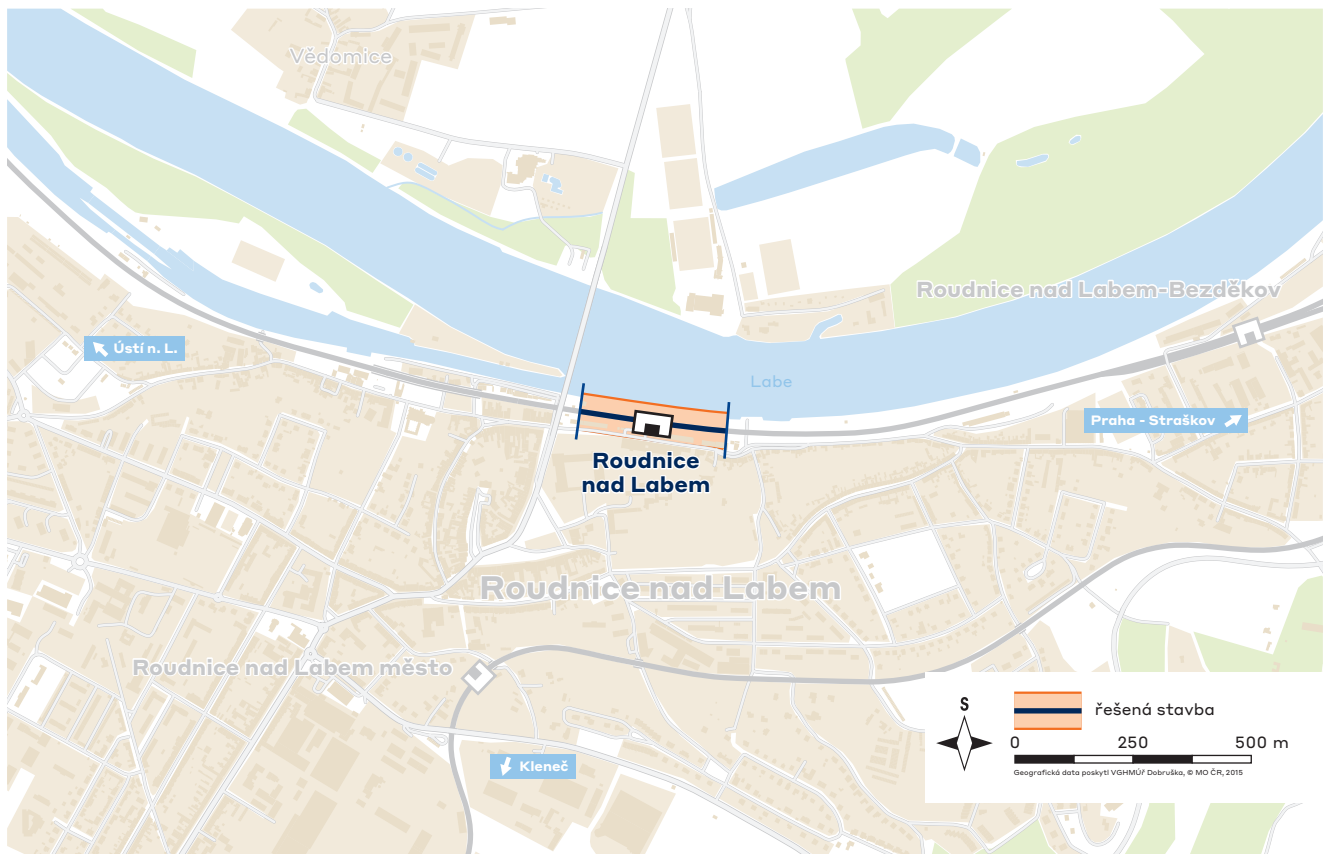
POPIS STAVBY

Železniční stanice Roudnice nad Labem leží na hlavní koridorové trati Praha – Ústí nad Labem a pro nástup a výstup cestujících zde v současné době slouží jedno vnější, dvě úroňová a jedno ostrovní nástupiště, která ale mají výšku 200 až 300 mm nad temenem kolejnice a přístup na ně je pouze po schodištích z podchodu, respektive z odbavovacích prostor výpravní budovy. V rámci stavby se současná vnější a ostrovní nástupiště zvýší a bude na ně doplněn bezbariérový přístup pomocí výtahů. Stávající úroňová nástupiště pak nahradí jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem ze stávajícího podchodu.

Současný podchod projde během realizace projektu zásadní obnovou, vedle vestavby výtahových šachet se také částečně nahradí jeho původní konstrukce. Na novém ostrovním nástupišti bude vybudováno zastřešení ve stejném stylu, jako je na dnešním ostrovním nástupišti. Nutné stavební úpravy proběhnou také ve výpravní budově, opraví se i schodiště a doplní nový orientační systém. Nástupiště a podchod dostanou zcela nové osvětlení, v celé stanici pak bude zřízen nový kamerový systém. Z důvodu kolejových úprav souvisejících zejména s výstavbou nového nástupiště se také upraví trakční vedení a stávající zabezpečovací zařízení.

kód stavby: U-19
aktualizace: 7. 11. 2019





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	03/2017	05/2017	03/2020	04/2020	07/2020	09/2021

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.

Druh stavby:

rekonstrukce a modernizace železniční stanice

Místo stavby:

Roudnice nad Labem, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

počet nových nástupišť: 1
 počet zrekonstruovaných nástupišť: 2
 celková délka nástupišť: 610 metrů
 celková délka nástupištních hran: 845 metrů
 délka zastřešení nástupišť: 295 metrů

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:

263 725 000 Kč bez DPH,
 předpokládá se spolufinancování z evropského fondu OPD2

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.