

Rekonstrukce žst. Řetenice

Realizace: 03/2019–02/2020

Projekt řeší vedle samotné přestavby železniční stanice ležící na trati z Ústí nad Labem do Chomutova i úpravu navazujících mezistaničních úseků. Stavba přinese kromě zkrácení jízdních dob také zvýšení bezpečnosti vybudováním mimoúrovňových bezbariérových nástupišť. Projekt je spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.

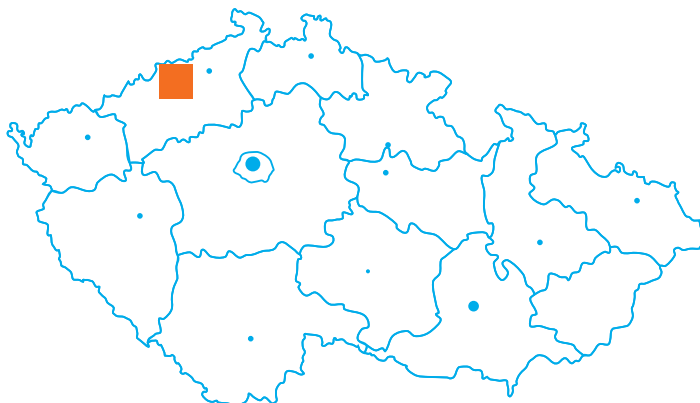


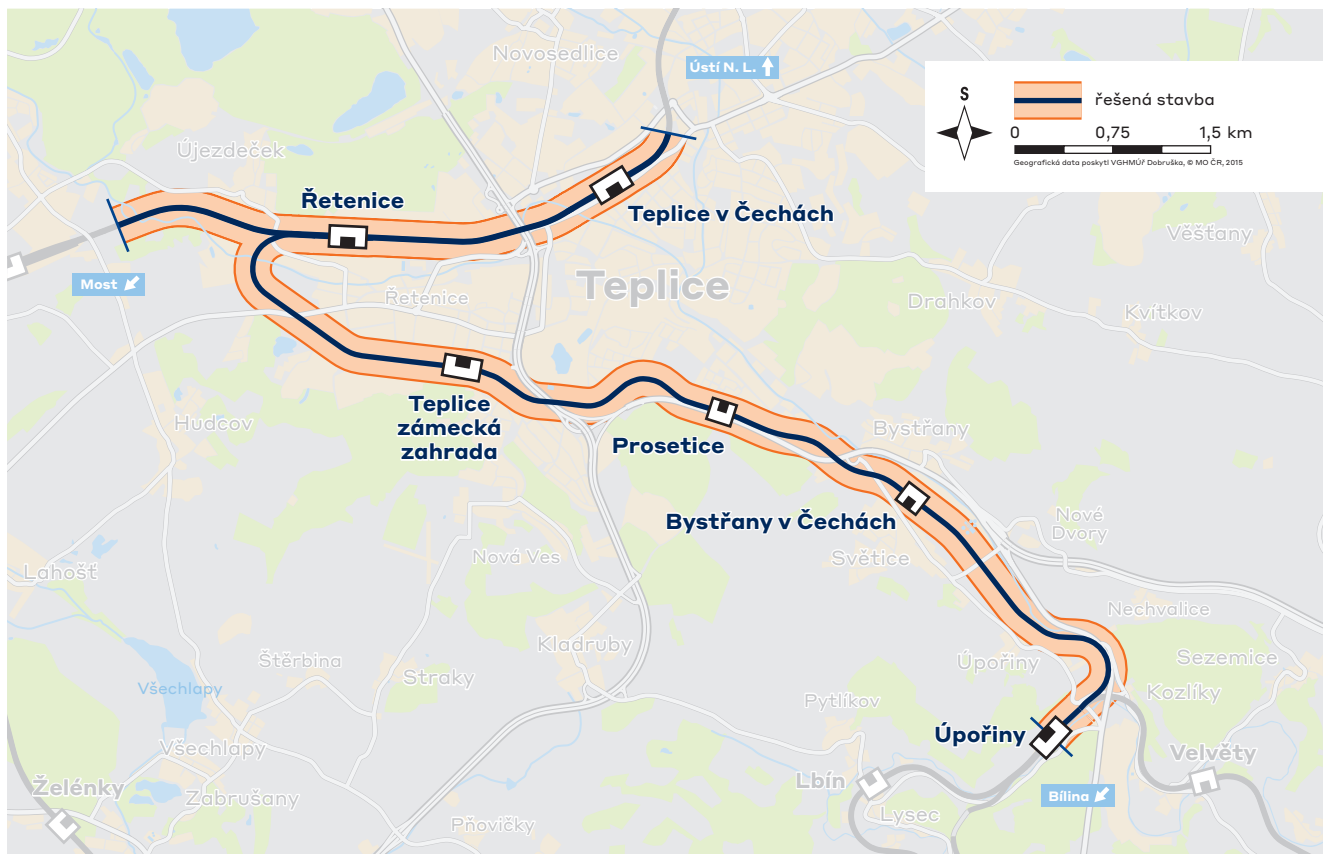
UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Železniční stanice Řetenice čeká celková rekonstrukce kolejíště, díky které se v budoucnu zvýší traťová rychlost z dnešních 80 km/h na 120 km/h. V rámci stavby se nahradí stávající úrovnňová nástupiště mimoúrovňovými. Nové ostrovní se dvěma nástupními hranami dlouhými 120 metrů doplní ještě vnější nástupiště s délkou 50 metrů u výpravní budovy, které budou využívat cestující jedoucí směrem na Úpořiny. Příchod k vlakům bude po stávající lávce, k současnému schodišti k výpravní budově přibude další na ostrovní nástupiště. Bezbariérový přístup umožní dva výtahy. Ochranu před nepřízní počasí na ostrovním nástupišti zajistí přístřešky z ocelové konstrukce.

Součástí projektu je dále rekonstrukce tří železničních přejezdů a jednoho mostu. Opraví se také železniční propustky, dva budou zrušeny. V samotných Řetenicích i návazném traťovém úseku do Oldřichova u Duchcova proběhne rekonstrukce trakčního vedení. Venkovní osvětlení projde úpravami a doplní se na nová nástupiště. V rámci rekonstrukce stanice se postaví nová jednopodlažní technologická budova s dopravní kanceláří, místností pro sdělovací a zabezpečovací zařízení a silnoproudé technologie. Řetenice i navazující traťové úseky budou vybaveny novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.

kód stavby: U-10
aktualizace: 3. 11. 2019





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	08/2016	02/2017	10/2018	10/2018	03/2019	02/2020

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce žst. Řetenice

Druh stavby:

rekonstrukce – modernizace železniční stanice

Stav realizace:

v realizaci

Místo stavby:

Řetenice, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

počet nových nástupišť: 2

délka nástupištních hran: 2 x 120 m + 50 m

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel stavby:

Chládek a Tintěra a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Celkové investiční náklady stavby:

945 099 712 Kč (bez DPH),

předpokládá se spolufinancování z evropského fondu OPD2

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



www.szdc.cz