

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

Realizace: 03/2022–06/2024

V rámci stavby se počítá s optimalizací a elektrizací přibližně deseti kilometrů stávající jednokolejné trati mezi Domažlicemi a státní hranicí. Cílem projektu je zvýšení její kapacity a zvýšení rychlosti vlaků až na 115 km/h. Rekonstrukcí projde zastávka Babylon, ve stanici Česká Kubice se pouze doplní trolejové vedení, stanice prošla přestavbou v roce 2009. Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

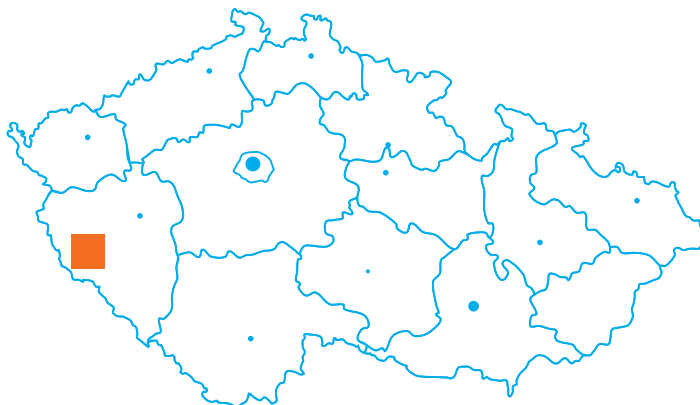


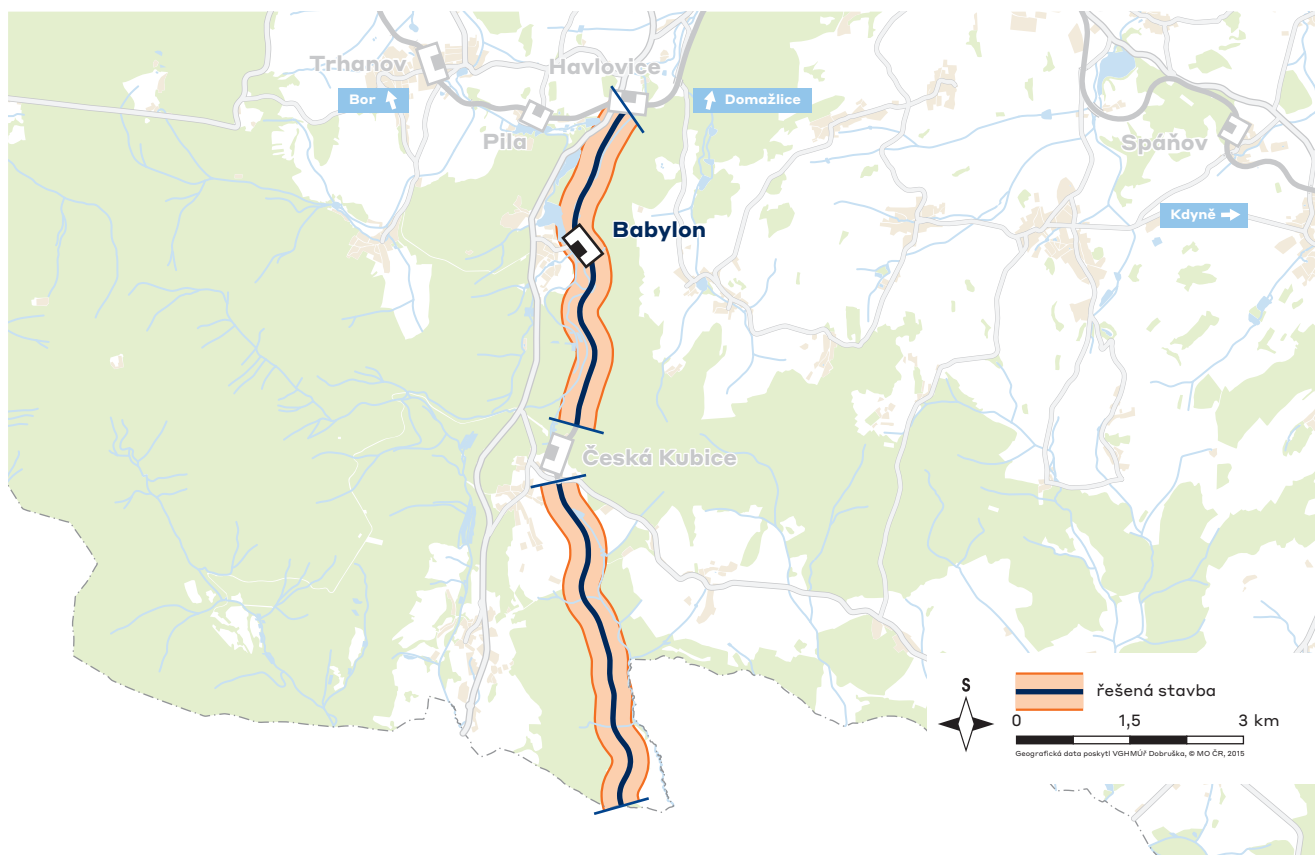
POPIS STAVBY

Navržená modernizace trati vychází ze schválené studie proveditelnosti a požadavku na zvýšení jak kapacity trati, tak traťové rychlosti. Počátek řešeného úseku je za odbočkou Pasečnice, konec pak na státní hranici s Německem za Českou Kubicí. V rámci stavebních prací proběhne kompletní rekonstrukce traťové koleje, tedy jak železničního svršku, tak spodku. Stanice Česká Kubice již rekonstrukcí prošla, upravovat se bude pouze kolejiště ve směru na Furth im Wald z důvodu prodloužení užitečných délek kolejí č. 1 a 3 pro provoz vlaků o délce až 740 metrů v režimu ETCS. Jedinou zastávkou v úseku je Babylon, kde se postaví nové nástupiště v současné

poloze. Bude dlouhé 90 metrů, s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 metrů, výška nástupní hrany nad temenem kolejnice bude 550 mm. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový. Stávající přístřešek se zdemoluje a místo něj vznikne nový. Součástí objektu nástupiště bude i nový mobiliář, informační a orientační systém. V úseku mezi Domažlicemi a státní hranicí jsou celkem čtyři železniční přejezdy na místních a účelových komunikacích. Všechny projdou modernizací. Výpravní budova ve stanici Česká Kubice se opraví v rámci jiné akce a bude nadále sloužit svému účelu. Rekonstrukce trati si vyžádá vyloučení drážního provozu na nezbytně nutnou dobu.

kód stavby: P-08
aktualizace: 21. 3. 2020





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	11/2019	10/2019	05/2020	07/2021	06/2021	03/2022	06/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

Druh stavby:

modernizace a optimalizace železniční trati

Místo stavby:

traťový úsek Domažlice – státní hranice SRN, Plzeňský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 10,1 kilometru
počet revitalizovaných stanic a zastávek: 1
počet rekonstruovaných mostů: 5
počet nových nástupišť: 1

Stav realizace:

příprava projektu

Zhotovitel dokumentace:

„SAGEASSTOS 4. stavba“

Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové odhadované náklady projektu činí 967 589 960 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.