

# Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí

Realizace: 05/2022–10/2023

**Stavba obsahuje přeložku trati v úseku Stochov - Nové Strašecí, kde se v současném stavu nachází tunel. Ten bude opuštěn a nová trasa povede v prostoru vytěženého lomu Českých lupkových závodů. Železniční přejezd na účelové komunikaci bude nahrazen mimoúrovňovým křížením v nové poloze. Důvodem výstavby přeložky je především špatný technický stav Rynholeckého tunelu, vlaky zde mohou jezdit pouze sníženou rychlostí 30 km/h.**

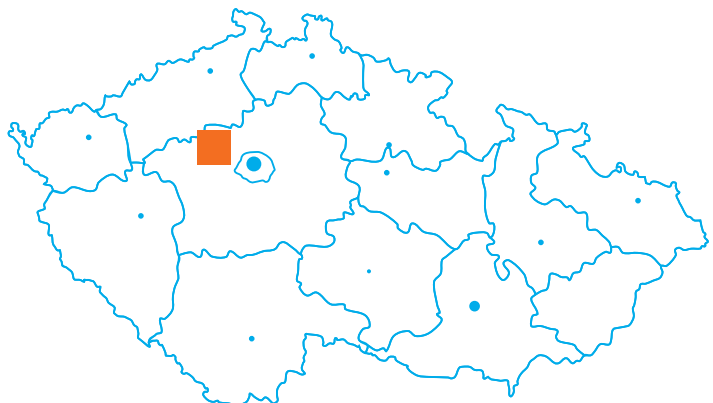


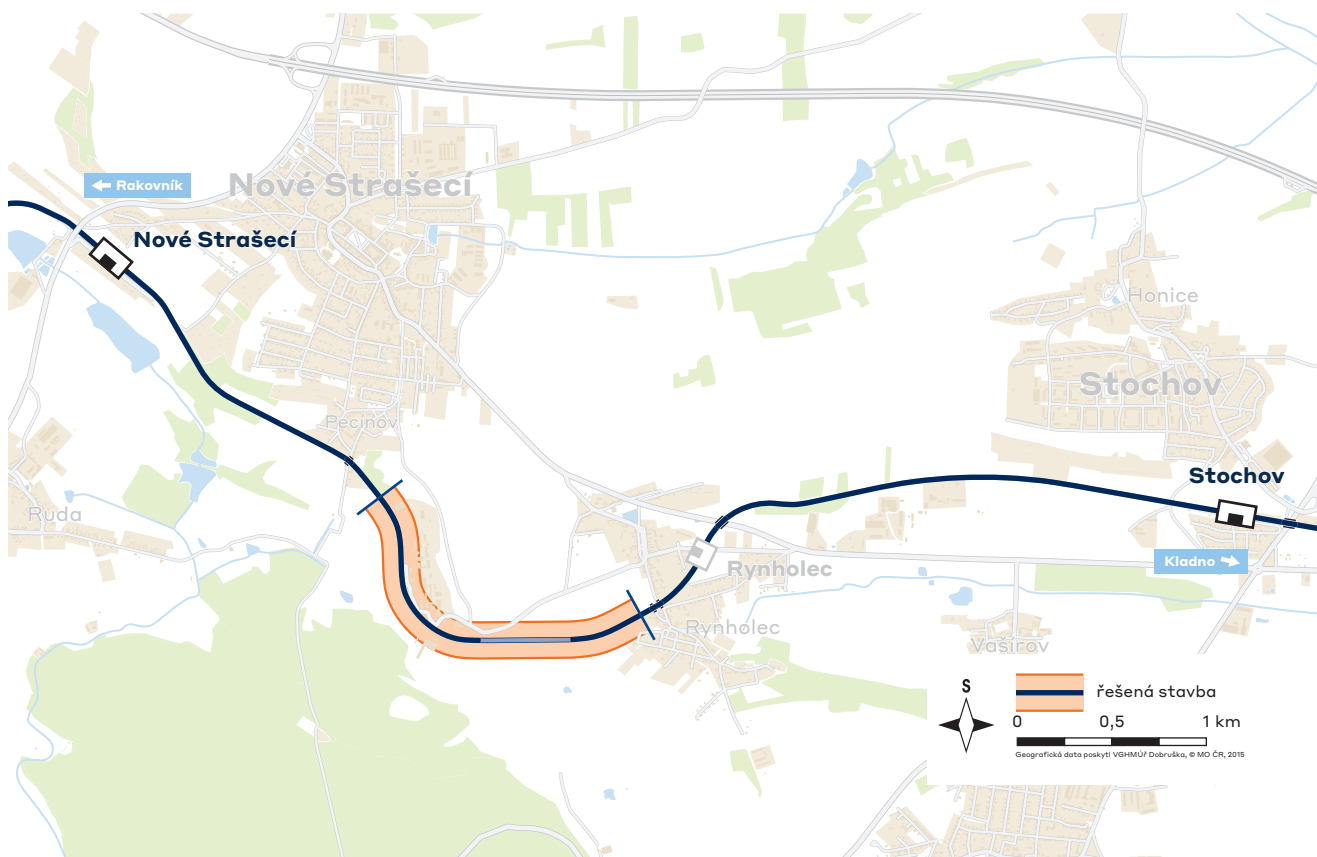
## POPIS STAVBY

Trať v řešeném úseku přechází z úrovně terénu do zářezu, který před portálem tunelu dosahuje hloubky přibližně 17 metrů. Následuje Rynholecký tunel dlouhý 476 metrů, za nímž těleso pokračuje v zářezu a kombinaci zářezu a náspu. Traťová rychlost je zde 80 km/h, v tunelu snižena na 30 km/h. V 70. letech se stavební stav tunelu zhoršil natolik, že hrozilo jeho zborcení. Bylo provedeno podskružení ostění, výdřeva je od té doby průběžně vyměňována. Zdivo obou portálů je zvětřalé a vydrolené. Traťové zabezpečovací zařízení se v rámci stavby nijak nezmění, stejně tak se její realizace nedotkne zabezpečovacího zařízení v sousedních stanicích. Ve zmíněném úseku jsou dva železniční

přejezdy. Jeden bude zcela zrušen, druhý zůstane ve stávající podobě, proběhnou pouze úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nová přeložka bude dlouhá přibližně jeden kilometr, po dokončení stavebních prací se v celém úseku zvýší traťová rychlost na 85 až 90 km/h. V rámci stavby budou osazeny nové staničníky, rychlostníky, sklonovníky a návěst Vlák se blíží k zastávce. Na přeložce trati bude vybudován zářez ve skalní a poloskalní hornině hluboký zhruba 18,5 metru. Dále trasa povede v prostoru bývalého lomu na náspu vysokém zhruba šest metrů, následovat bude kombinace zářezu a náspu a úroveň terénu. V celém úseku bude nově bezстыková kolej.

kód stavby: S-38  
aktualizace: 25. 3. 2020





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2020	12/2020	02/2022	12/2021	05/2022	10/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí

### Druh stavby:

rekonstrukce a novostavba železniční trati

### Místo stavby:

traťový úsek Stochov – Nové Strašecí, Středočeský kraj

### Rozsah stavby:

délka železniční trati: 2,1 kilometru  
Délka nových kolejí: 1 kilometr

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

EXprojekt s.r.o.

### Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

### Náklady stavby:

120 000 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.